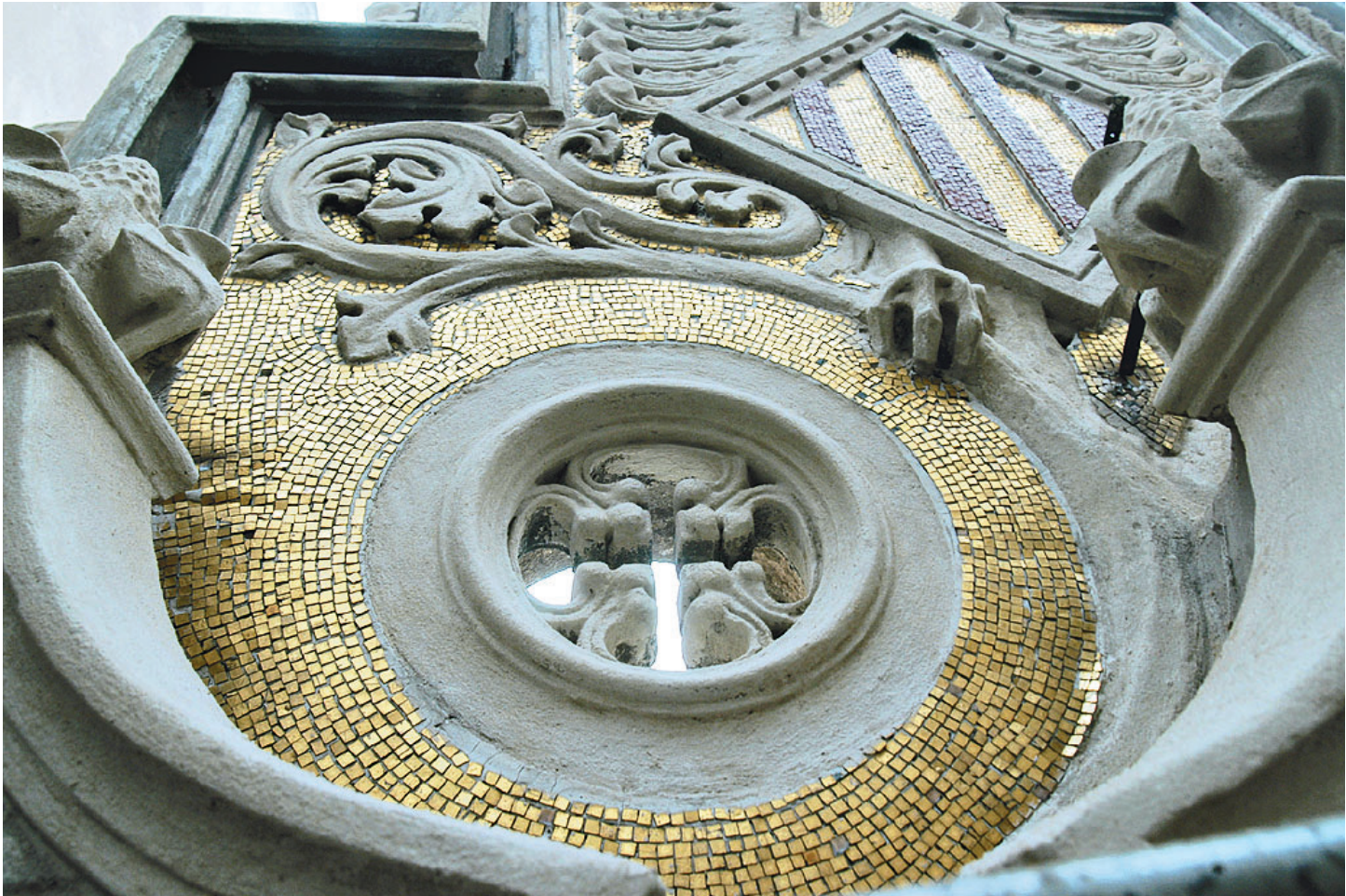


m<sup>2</sup>

SUPLEMENTO DE ESTILO  
Y DECORACION DE PÁGINA/12.  
SABADO 20 DE AGOSTO DE 2005.  
AÑO 7. Nº 339.

FOTOS: PABLO PIOVANO

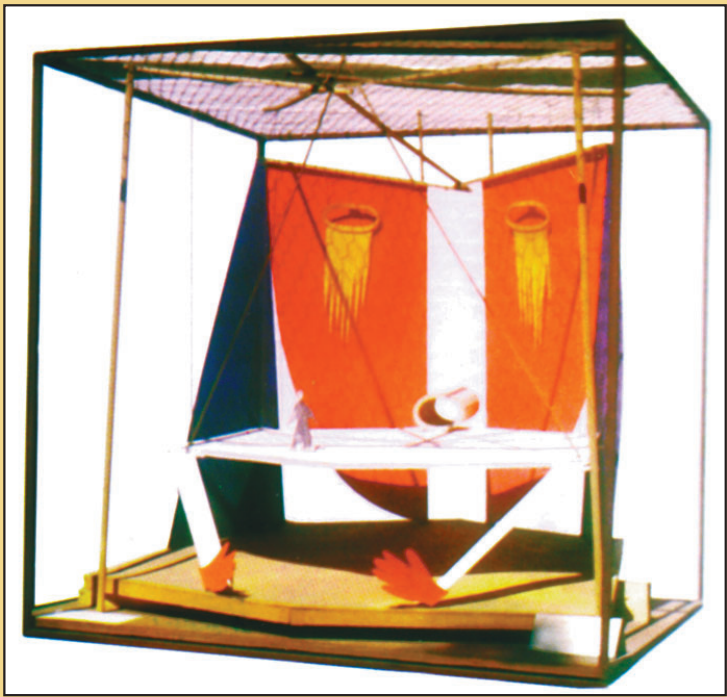


# casal

el Casal de Cataluña está renaciendo en una restauración rigurosa y detallada







“La guerra del Calchaquí” o “El Falso Inca”, 1985.

## Breyer, diseñador escénico

POR MATIAS GIGLI

La trayectoria de Gastón Breyer trasciende el campo de la arquitectura y hace especial hincapié en la escenografía teatral. Tiene en su haber más de doscientas puestas en escena y una vasta carrera docente en la materia, ya que por años supo dirigir simultáneamente un taller de teoría e investigación de vanguardia, y su cátedra en la FADU. Ahora vuelve a aportar otro elemento de interés teórico, la publicación del libro *La escena presente. Teoría y metodología del diseño escenográfico*, de quinientas setenta páginas y a cargo de Ediciones Infinito. La presentación se hará en la sede de la Fundación Konex, patrocinadora de la obra, en donde ya se encuentra colgada una muestra con el mismo nombre que permanecerá abierta hasta el 3 de septiembre en Córdoba 1235. El libro plantea una visión nueva del hecho teatral desde dos perspectivas: desde el enfoque del diseño de la escena como metodología rigurosa y sistemática, y por otro lado la asunción del hecho teatral como resultado de la tarea integradora del equipo del dramaturgo, el actor, el director y el escenógrafo. Breyer incorpora además las presencias del crítico, del semiólogo, del teórico, del metodólogo, del esteta, del historiador y fundamentalmente del espectador. Es en esencia el paradigma de una visión integradora de las artes que tuvo su momento de esplendor en la Bauhaus de entreguerras y en la cual Breyer recupera como nadie en nuestro medio, tomando una actitud militante en pos de salvar y profundizar este proyecto de integración de los diseños tal cual coexisten actualmente en la FADU.

En esta obra Breyer desarrolla el rico entrecruzamiento de disciplinas como la literatura, la pintura, el teatro, la escenografía y la arquitectura, llegando a resultados en donde prevalece la síntesis, la heráldica y la sintaxis de cada obra.

Gastón Breyer es profesor emérito y doctor Honoris Causa de la Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo de la UBA y escenógrafo de la Escuela Superior de Bellas Artes Ernesto de la Cárcova. Es creador del Centro de Heurística de la UBA y de la primera cátedra en Latinoamérica de esa materia. En 1982 recibió el Premio Konex de Platino.

POR SERGIO KIERNAN

Una de las cosas agradables de esta Buenos Aires es que funciona como un gran libro de arquitectura a cielo abierto, uno de esos troquelados, tridimensionales. No es que sea la obra completa, porque ni esta ciudad porteña alberga cada estilo jamás intentado, aunque a veces lo parezca. Pero caminando sus calles y mirando con atención se va a encontrar cada cosa intentada por el hombre en esa época de “neos” —neoclásicos, neogóticos, neobarrocos— y pintoresquismos diversos en que fue construida Buenos Aires. Ni la piqueta ni la fobia estatal a proteger el patrimonio pudieron todavía sacarle ese encanto a nuestra ciudad.

El Casal de Cataluña (o de Catalunya, como campea en su portal) es una joya especial de este libro porteño. Es uno de los raros, muy raros edificios de inspiración medieval por estos rumbos que no tiene un uso religioso, y es el único verdadero edificio modernista catalán de Buenos Aires, un descendiente directo de la generación de Domenech i Bosch. Curiosamente, se trata de una remodelación.

El Casal arrancó en 1886 y en 1889 estaba instalado en lo que hoy es su edificio principal y mayor, Chacabuco 863. En 1909, y también con dineros de la familia Castells, inmigrantes y patrones de su comunidad, compraron el terreno de al lado y edificaron el anexo, que aloja la biblioteca Pompeu Fabra. A la vez, abrieron medianeras y alzaron la bonita escalera de honor dentro de un volumen noble de doble altura, y el restaurante con sus equipamientos. En 1927, el Casal pudo comprar todo el edificio, que compartía con una colección de entidades diplomáticas españolas y con la cámara de comercio, y comenzó a preparar una reforma profunda para caracterizar el edificio.

Es que la fachada era de un estilo italianizante muy de los años de 1880 que no tenía nada que ver con la sede cultural y social de una comunidad que había encontrado un lenguaje arquitectónico propio para expresar su nacionalismo. Barcelona ya era la ciudad espectacular que vemos hoy, con sus conjuntos de edificios únicos, irreductiblemente catalanes, un estilo al que el Casal adhería sólo con su pequeño anexo, churriguerescamente catalán y ornado de oros y gualdas.

Para 1936 se había juntado el dinero para comenzar la remodelación total de la fachada y de los accesos, y estaban aprobados los dibujos de Eugeni Camplonch y Julián García Nú-



Arriba, la peligrosa grieta en el anexo y a la derecha una de las decoraciones en vidrio. Las ménsulas nuevas del alero, en pinotea reciclada y tallada. A la derecha, una de las notables esculturas en piedra y el basamento en piedra, manchado.



# La vuelta

El hermoso edificio del Casal de Catalunya está siendo restaurado para cumplir los setenta. Es una pieza única de un conjunto simbólico con tallas

ñez, el arquitecto “indiano” (*ver recuadro*). Iba a surgir una creación absolutamente única.

El Casal es un edificio sumamente complicado, de una planta diabólica. Es que el edificio en realidad aloja un cuerpo de departamentos de renta, al que se accede por la puerta central, el teatro Margarita Xirgu, varias salas de actividades culturales, un restaurante y ambientes para que los socios se junten. Esta complicación —hay que ver el tamaño del llavero de don Jordi, el gerente— se unifica con la rotunda fachada medievalista, equilibrada y seca. Son tres niveles y dos pequeñas torretas, revocadas con un cemento símil piedra de color claro y grano llamativamente grueso, en una superficie continua, sin bandas ni juntas. Esta base apacible es puntuada por las aperturas rodeadas en piedra tallada, lo que en el contexto porteño agrega a la rareza del edificio. En el primer piso y piano noble, un balcón de buenas herrerías con cuatro pináculos muy elaborados une las tres aperturas centrales. El segundo piso tiene una altura más modesta y siete ventanas, las cinco centrales reunidas y con un aire a loggia. El remate del conjunto son las torretas laterales, unidas por un original alero de tejas y maderas que, en su parte de abajo, exhibe unas vívidas mayólicas con los colores catalanes.

¿Qué le pasó a esta fachada? Siete décadas con mantenimientos parciales o ninguno lo mostraban con sus cementos degradados, agrietados y con muchos desprendimientos. El alero estaba en estado crítico, había chorreaduras diversas y un estado muy porteño de suciedad urbana. Los arquitectos Fernando Mosquera y Pa-

blo Ojeda prepararon un plan de trabajo para poner en valor la fachada histórica—protegidísima, por una vez en la vida— y también para iluminarla como se merece en esa cuadra más bien oscura.

Lo primero, como siempre, fue un prolijo y delicado lavado con agua a presión regulada, para pasar a tomar las muestras de reposición de material. En esta etapa intermedia del trabajo, la fachada ya tiene sus cementos completados y su alero a nuevo, después de reemplazar sus maderos —pinoteas apiladas hasta lo inverosímil y clavadas con hierros forjados especialmente— y más de un centenar de sus tejas. Las mayólicas, como suele suceder, estaban intactas. También se retiraron las celosías que, después de lavadas y atendidas recibieron antióxido y una primera pintura en el

EL

El Cedodal presentó ayer su libro sobre la vida y obra de Julián García Núñez, el hombre que vivió su vida viajando entre sus dos países: España y Argentina. El libro, titulado “Camino de la memoria”, es el muy apto subtítulo de “Camino de la memoria”.

La publicación coordinada por los arquitectos Julián Gutiérrez, José Ramón Alonso y Fernando Álvarez es, como todas las de este autor, una obra de arte. Julián Gutiérrez, erudito y completo, es el autor del libro que permite estudiar el rol que jugó Julián García Núñez en la remodelación del Casal de Catalunya.

El primer misterio es si tuvo algo que ver con la remodelación del anexo de 1909. Hay indicaciones de que sí, pero a la vez también se sabe que no, en el país para esas fechas. El caso es que el principal parece más claro: la misma fachada que se restaura es la que diseñó Julián García Núñez y Eugenio Camplonch. Esto crea el problema de saber



bibliotecas  
escritorios  
vajilleros  
barras de bar  
muebles  
de computación  
equipamientos  
para empresas  
trabajos sobre  
planos profesionales

**MADERA  
NORUEGA  
&  
COMPANY**

**MUEBLES ARTESANALES DE MADERA**

Camargo 940 (1414) Cap. Fed.  
Tel./Fax: 4855-7161  
maderanoruega@fibertel.com.ar

CONSÚLTENOS

colores, formas,  
objetos, aromas,  
y todo aquello  
que crea...



interiores, casas,  
comercios,  
espacios verdes

4521-8965 / (15)5494-4861  
email: dinduz4@qysar.com.ar  
asesoramiento, cursos, talleres







Concurso PVC

La Asociación Argentina del PVC tiene abierto su primer concurso de diseño de objetos y productos en PVC “útiles e innovadores”. El concurso cierra el 12 de septiembre y tiene dos categorías, una para profesionales e idóneos, con un primer premio de 7000 pesos, y otra para estudiantes con 3000 y una beca. Informes en Salguero 1939, 2 entpiso, 4821-2226, [aapvcA@ciudad.com.ar](mailto:aapvcA@ciudad.com.ar), [www.aapvc.com.ar](http://www.aapvc.com.ar)

Thesis en La Plata

El viernes 26 comienza el Seminario “Thesis” de actualización docente y profesional que dictan los arquitectos Raquel Addesso y Mario González en la FAU de la Universidad Nacional de La Plata. El seminario está dirigido a graduados y estudiantes de arquitectura, y al público en general, y cuenta con la participación de Isaac Danon y equipo docente en el área estructural. Informes en [www.fauunlp.edu.ar](http://www.fauunlp.edu.ar), [posgrado@farulp.unlp.edu.ar](mailto:posgrado@farulp.unlp.edu.ar), calle 47 n 162, 0221-4236587.

Cursos en Morón

La FADU de la Universidad de Morón tiene abierta la inscripción para la diplomatura de posgrado en Planeamiento y Gestión del Paisaje. La actividad está abierta a arquitectos, ingenieros agrónomos, civiles y forestales, licenciados en ciencias agrarias, biológicas, geografía, turismo, planificación y gestión del paisaje. Informes: 5627-2000, interno 170/172 [arquitectura@unimoron.edu.ar](mailto:arquitectura@unimoron.edu.ar)

Curso Cetol

El miércoles 31 se realiza el curso sobre nuevas soluciones para cuidar madera organizado por la firma Cetol en su espacio de Libertador 6188. La firma especializada en este tipo de productos agrega que se estudiarán los que aseguran un trabajo sin olor y de rápido secado para poder usar las superficies el mismo día. El curso es gratuito pero requiere inscripción en el 0800-888-4040.

Talleres de Liniers

Hoy se pueden visitar los talleres ferroviarios de Liniers, como cada primer y tercer sábado de mes, si no llueve. Los guías son voluntarios de la Junta de Estudios Históricos del barrio y la cita es en Viedma y Reservistas Argentinos, altura Rivadavia 11200, a las 10.

Con un llamado público a ONG, arranca el debate del Plan Urbano Ambiental y de las obras en el sector Aeroparque, que implican autopista, espacios verdes y prevención de inundaciones.



# Hablando de la Costanera

Ya está en marcha el debate del Plan Urbano Ambiental, el postergado master plan para darle algunas soluciones de porte a la ciudad. Esta semana se publicaron las convocatorias públicas para inscribirse en el Foro Participativo Permanente y constituir la Comisión Asesora permanente honoraria, que busca entidades académicas, profesionales y comunitarias con trayectoria y representatividad. En [www.buenosaires.gov.ar/copua](http://www.buenosaires.gov.ar/copua) hay más información.

Uno de los temas que se van a debatir, y probablemente mucho, es el entorno del Aeroparque, que reúne proyectos particularmente grandes y que tiene sus ambiciones. Como para ir entrando en tema, pensemos en el bosque de jurisdicciones, que requieren varios acuerdos entre la Nación, dueña de lugares y físicos, y la Ciudad, autoridad local. Ni hablar de los conflictos entre leyes de nivel local y nacional. Es que en el tema participan, por la Ciudad, la Secretaría de Infraestructura y Planeamiento, las subsecretarías de Planeamiento y Transporte, Autopistas Urbanas y el Plan Proyecto Protección de Inunda-

ciones; y por la Nación la Secretaría de Transporte, las subsecretarías de transportes Aerocomercial y Ferroviario, la Fuerza Aérea y Orsna. Es que el ordenamiento urbanístico del Area Aeroparque –nombre oficial del proyecto– implica a la red de autopistas y vías interconectadas, el plan hídrico y el ordenamiento del entorno del aeropuerto, del antepuerto y de Retiro, nada menos. Todos estos actores trabajan coordinados en la Comisión Mixta de Estudio y Enlace.

Los objetivos son la recuperación de la costa porteña, ampliando la costanera y sacando la infinidad de camiones que la recorren como parte de la red de tránsito pesado de la ciudad. Básicamente, se planean nuevos parques en ambas “puntas” del aeroparque, correr los camiones tierra adentro, mejorar el acceso al área y compatibilizar los cambios para que no generen un desastre en las zonas cercanas.

La nueva costanera resultante, se

propone, va a ser casi el triple de la existente ya que se agrega la costa de la Ciudad Universitaria y la del antepuerto, que es ese sector de containers entre Retiro y el Aeroparque. Toda esta obra se coordina además con el proyecto de protección de inundaciones, que el sector incluye la desembocadura del Maldonado, que tantos dolores de cabeza la ha dado a tanto intendente y jefe de Gobierno.

El aeropuerto va a tener una pista cinco metros más ancha, de 40 a 45 metros, y más larga, con nuevo instrumental y áreas de seguridad más grandes en las cabeceras.

En total son seis sectores de obras que van de Pampa al entronque con la Costanera Sur, antes de Retiro y que generan nuevos espacios verdes en tres lados del aeropuerto e incluyen viaductos y la terminación de la autopista. El llamado a concurso de la obra abarca un área de casi 200.000 metros cuadrados.

Como se ve, el tema del traslado del Aeroparque fuera de la ciudad o a una isla artificial ni siquiera figura en el repertorio que se maneja ■



El gráfico da una idea de la escala de las obras en el sector.

## Los carteles españoles

Este martes se inaugura una estupenda exhibición de gráfica de un tema que sigue siendo cercano para los argentinos, la Guerra Civil Española. El Museo Nacional de Bellas Artes va a alojar hasta el 16 de octubre el riñón de la extensa y justamente famosa colección de la Fundación Pablo Iglesias, que posee más de dos mil piezas de este período.

Los carteles políticos tuvieron una explosión en la década del treinta, cuando absolutamente todos los partidos políticos europeos se volcaron al todavía reciente medio de la gráfica callejera. No es que el cartel se inventara entonces –Lautrec lo había usado con frutos inolvidables medio siglo antes– pero lo que sí se acababa de inventar eran nuevas técnicas masivas de impresión y reproducción rápida, baratas y detalladas.

La Guerra Civil Española dejó un impre-

sionante volumen de piezas, especialmente en Madrid y Barcelona, capitales gráficas de la época. Esta producción asombra por lo variado y porque toca todos los estilos de vanguardia pictórica de la época, con uso y abuso del collage y del juego tipográfico.

Por supuesto, siendo carteles políticos y militares en una época más que crítica, las piezas no se andan con vueltas sino que gritan consignas, plantean slogans y dan órdenes al lector en un lenguaje dirigido directamente: “capacitaos”, “defended”, “dominad”. Entre los bosques de puños en alto, banderas y al viento y soldados avanzando se recorre el panorama de la gráfica de vanguardia.

En el Museo Nacional de Bellas Artes, Libertador 1473, de martes a viernes de 12.30 a 19.30, sábados, domingos y feriados de 9.30 a 19.30.

